

Kandidat/in:		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>FÄHIGKEITEN MIT MOTORANTRIEB (1)</b>		<b>PFLICHTMANÖVER (alle zu prüfen)</b>							
M1	Rettungsmanöver unter Maschine (POB)								
M2	Anlegen unter Maschine mit dem Heck voraus								
M3	Ablegen unter Maschine								
M4	Steuern und Kurswechsel nach Kompass								
M5	Manöver auf engem Raum / Drehen								
<b>FÄHIGKEITEN MIT MOTORANTRIEB (2)</b>		<b>(mind.2 pro Kandidat)</b>							
M6	Kursgerechtes Aufstoppen / Achterausfahrt								
M7	Eindampfen/längsseits anlegen, Festmachen								
M8	Ankermanöver								
M9	Anlegen an Bojen								
<b>CREWEINWEISUNG</b>		<b>Aufzählung komplett / Detail mind. 2 pro Kandidat</b>							
C1	Sicherheitseinweisung Rettungsmittel und Notsignale								
C2	Sicherheitseinweisung zur Vermeidung von Unfällen an Bord								
C3	Sicherheitseinweisung Verhalten bei Nacht und starkem Seegang								
C4	Bedienung Antriebsanlage erklären.								
C5	Bedienung betriebsrelevanter Schiffsteile und Ausrüstungen erklären (Navigationslichter Seeventile Gasanlage ...)								
C6	POB, Bergung der verunfallten Person								
C7	Absetzen eines Notrufes / Widerrufs								
C8	Verhalten in Notfällen (Brand, technischer Defekt, Wassereintritt)								
C9	Umweltschutz								
<b>SEEMANNSCHAFT / Fertigkeiten (1)</b>		<b>PFLICHTFÄHIGKEITEN (alle zu prüfen)</b>							
F1	KVR, Ausweichregeln								
F2	KVR, Tagzeichen								
F3	KVR, Lichterführung								
F4	Erkennen von Seezeichen								
F5	Kommunikation – Anordnungen								
<b>SEEMANNSCHAFT / FERTIGKEITEN (2)</b>		<b>(mind. 3 pro Kandidat)</b>							
F6	Vorbereiten für das Ein- und Auslaufen								
F7	Schallsignale								
F8	Crew- und Wacheinteilung								
F9	Logbuchführung								
F10	Umweltschutz								
<b>SICHERHEIT</b>		<b>PFLICHTFÄHIGKEITEN (alle zu prüfen)</b>							
R1	Sicherheitsausrüstung / Seenot-ausrüstung								
R2	Anlegen einer Rettungsweste / Sicherheitsleine								
R3	Brandschutz an Bord								
<b>WETTERKUNDE</b>		<b>(mind. 2 pro Kandidat)</b>							
W1	Wetterinstrumente								
W2	Verständnis der aktuellen Wetterinformationsquellen								
W3	Visuelle Beurteilung der aktuellen Wetterlage								
<b>NAVIGATION (1)</b>		<b>PFLICHTFÄHIGKEITEN (alle zu prüfen)</b>							
N1	Arbeit mit Seekarte und nautischen Unterlagen								
N2	Best. Schiffsort durch Peilung, Kurssetzen								
N3	Nachtansteuerung unter Anwendung terrestrischer Navigationsverfahren								

Kandidat/in:		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>NAVIGATION (2)</b>		<b>(mind. 2 pro Kandidat)</b>							
N4	Navigationinstrumente an Bord								
N5	Arbeit mit Satellitennavigationsgerät								
N6	Stromnavigation grafisch (BV, Ermittlung des Stromes, KüG bei gegebenen MgK)								
N7	Beurteilen gezeitenrelevanter Wassertiefen (Fahrrinne, Hafeneinfahrt, Untiefen)								
N8	Wassertiefe zu Tages Niedrigwasser								
N9	Wassertiefe zu Tages Hochwasser								
N10	Arbeiten mit dem Schiffsradar (Darstellungsformen, Zusammenhang mit Kartenbild und Realität)								
<b>MOTOR, ELEKTRIK UND GASANLAGE</b>		<b>(mind. 1 pro Kandidat)</b>							
E1	Motor und Nebenaggregate, In- und Außerbetriebnahme								
E2	Kontrolle elektrische Anlage								
E3	Bedienung und Kontrolle Gasanlage								
<b>KNOTEN (1)</b>		<b>PFLICHTKNOTEN (Motorantrieb)</b>							
K1	Belegen einer Klampe mit Kopfschlag								
K2	Palstek								
K3	Webleinstek (auf Slip)								
K4	Rundtörn mit zwei halben Schlägen								
<b>KNOTEN (2)</b>		<b>ZUSATZKNOTEN Segelantrieb mind. 3 pro Kandidat</b>							
K5	Einfacher oder doppelter Schotstek								
K6	Achtknoten								
K7	Stopperstek								
K8	Kreuzknoten								
<b>FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB (1) nur für Antriebsart „Segelantrieb“</b>		<b>PFLICHTMANÖVER (alle zu prüfen)</b>							
S1	Rettungsmanöver unter Segel (POB)								
S2	Rettungsmanöver unter Segel und Maschine								
S3	Wenden / Halsen								
S4	Anluven / Abfallen								
S5	Steuern verschiedener Kurse zum Wind								
<b>FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB (2) nur für Antriebsart „Segelantrieb“</b>		<b>(mind. 2 pro Kandidat)</b>							
S6	Stehendes Gut / Bedienung laufendes Gut								
S7	Leinenarbeit, Winschbedienung								
S8	Segel setzen (in Fahrt)								
S9	Segel bergen (in Fahrt)								
S10	Segel reffen (in Fahrt)								
S11	Segelausreffen (in Fahrt)								
S12	Segelstellung / Trimm								
S13	Beidrehen / Beiliegen								
S14	Sicherungsmaßnahmen und Segelführung vor dem Wind (Butterfly, Bullenstander, ausbaumen)								